**АДМИНИСТРАЦИЯ БАТУРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14.10.2016 г. № 184

с. Батурино

Асиновский район

Томская область

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Батуринское сельское поселение» на 2017-2027 годы**

 В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Батуринского сельского поселения Асиновского района Томской области, Уставом Батуринского сельского поселения Асиновского района Томской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Батуринское сельское поселение» сельского на 2017-2027 годы.

 2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в «Информационном бюллетене» и размещению на официальном сайте Батуринского сельского поселения  <http://www.bselp.asino.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

 4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации

Батуринского сельского поселения В.В. Ефремов

Приложение

к постановлению Администрации

Батуринского сельского поселения

Асиновского района

Томской области

14.10.2016г. № 184

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Батуринское сельское поселение»**

**на 2017-2027 годы**

с. Батурино

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Батуринское сельское поселение».

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории поселения.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

 **Введение**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Батуринское сельское поселение» на период с 2017-2027 годы разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 30 декабря 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](https://clck.yandex.ru/redir/dv/%2Adata%3Durl%3Dhttp%253A%252F%252Fzakon.scli.ru%252Fru%252Flegal_texts%252Fact_municipal_education%252Findex.php%253Fdo4%253Ddocument%2526id4%253D96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007%26ts%3D1474302183%26uid%3D618987231463839397%26sign%3D8c6464354ba4c7fdb6f7c334251ddb14%26keyno%3D1) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**»;** |

- Федеральный закон от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ (ред. от 15 февраля 2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ (ред. от 28 ноября 2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

- Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

- Генеральный план муниципального образования «Батуринское сельское поселение»

- Решение Совета Батуринского сельского поселения от 04.04.2013 № 26 «О муниципальном дорожном фонде муниципального образования «Батуринское сельское поселение».

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Батуринское сельское поселение» (Далее МО «Батуринское сельское поселение»), в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

        демографическое развитие;

        перспективное строительство;

        состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

        обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

       обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

       развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

       развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

      обеспечение условий для управления транспортным спросом;

       создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

      создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

      условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

       эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

владелец автомобильных дорог — администрация Батуринского сельского поселения;

пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Батуринское сельское поселение» на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 30 декабря 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](https://clck.yandex.ru/redir/dv/%2Adata%3Durl%3Dhttp%253A%252F%252Fzakon.scli.ru%252Fru%252Flegal_texts%252Fact_municipal_education%252Findex.php%253Fdo4%253Ddocument%2526id4%253D96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007%26ts%3D1474302183%26uid%3D618987231463839397%26sign%3D8c6464354ba4c7fdb6f7c334251ddb14%26keyno%3D1) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**»;** |

- Федеральный закон от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ (ред. от 15 февраля 2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ (ред. от 28 ноября 2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016); - Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;- Генеральный план муниципального образования «Батуринское сельское поселение».- Решение Совета Батуринского сельского поселения от 04.04.2013 № 26 «О муниципальном дорожном фонде муниципального образования «Батуринское сельское поселение». |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования «Батуринское сельское поселение» Асиновского района Томской области – Администрация сельского поселения |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Батуринское сельское поселение» Асиновского района Томской области – Администрация сельского поселения  |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация муниципального образования «Батуринское сельское поселение» Асиновского района Томской области – Администрация сельского поселения  |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | -формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности |
| Целевые индикаторы и показатели  | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2027 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов  | 1. Поэтапная реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры. |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программобщий объем финансирования подпрограммы на 2017 – 2027 годы составляет 45497,3 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 год – 3909,5 тыс. рублей;2018 год – 4185,8 тыс. рублей;2019 год – 4155,8 тыс. рублей;2020 год – 4155,8 тыс. рублей;2021 год – 4155,8 тыс. рублей;2022 год – 4155,8 тыс. рублей;2023-2027 – 20779,0 тыс. руб.в том числе за счет средств областного бюджета – 18078,5 тыс. рублей, в том числе:2017 год – 1643,5 тыс. рублей;2018 год – 1643,5 тыс. рублей;2019 год – 1643,5 тыс. рублей;2020 год – 1643,5 тыс. рублей;2021 год – 1643,5 тыс. рублей;2022 год – 1643,5 тыс. рублей;2023-2027 г.г. – 8217,5 тыс. руб.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | реализация мероприятий Программы к 2027 году приведет к достижению следующих результатов:развитие транспортной инфраструктуры;развитие сети дорог поселения;процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения– 100 процентов;протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований; протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в сельском поселении; снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Батуринское сельское поселение»**

Общая характеристика муниципального образования "Батуринское сельское поселение".

Муниципальное образование "Батуринское сельское поселение" расположено в северной части муниципального района, в 130 км от районного центра - г. Асино. Административный центр поселения – с. Батурино. Муниципальное образование "Батуринское сельское поселение" на юго-западе граничит с муниципальным образованием «Томский сельский район». Протяжённость границы составляет 18 км. На западе поселение граничит с муниципальным образованием «Кривошеинский район», протяжённость границы составляет 40 км. На северо-западе поселение граничит с муниципальным образованием «Молчановский район». Протяжённость границы составляет 111 км. На востоке граница поселения совпадает с границей муниципального образования «Первомайский район», протяжённость границы 47,6 км. На юге и юго-востоке поселения совпадает с границей Новониколаевского сельского поселения, общая протяжённость границы составляет 49.6 км. Площадь сельхозугодий сельского поселения составляет 0,128 тыс.га. Через муниципальное образование "Батуринское сельское поселение" проходит межмуниципальная дорога Асино-Батурино, которая дает круглогодичный выход на основную дорогу Камаевка - Асино - Первомайское. Основной природный потенциал поселения – лесосырьевая база. В лесозаготовительной и лесоперерабатывающей отрасли заняты, в основном, индивидуальные предприниматели. В летнее время сбор дикоросов и сдача их на переработку частным предпринимателям. Местоположение Муниципального образования "Батуринское сельское поселение" в структуре современного административно-территориального деления района.

 Административно-территориальное устройство сельского поселения Муниципальное образование "Батуринское сельское поселение" образовано в соответствии с закон Томской области от 09.09.2004 г. №- 193-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, поселения (городского, сельского) и установлении границ муниципальных образований на территории Асиновского района».

Муниципальное образование "Батуринское сельское поселение" состоит из объединенных общей территорией следующих сельских населенных пунктов: с. Батурино, п. Ноль – Пикет, п. Первопашенск.

Административным центром Муниципального образования "Батуринское сельское поселение" является – с. Батурино.

Площадь территории сельского поселения 203,26 тыс.га.

 В настоящее время поселение занимает протяженную территорию с жилой застройкой, представленной в основном одноэтажными 1- 2 квартирными жилыми домами. Приусадебные участки имеют размеры от 0,05 до 0,25га.

На территории поселения достаточно развита добыча дикорастущего сырья. Основная переработка данного сырья в г. Асино. Данное направление перспективно для развития, т.к. населенные пункты находятся в непосредственной близости к основным районам сырья. Для развития в поселении производства по переработке и заготовке дикоросов сформированы промышленные площадки в селе Батурино и поселке Первопашенск, где возможно размещение производств по переработке дикорастущего сырья.

По состоянию на 01.01.2016 г. численность населения Муниципального образования "Батуринское сельское поселение" составила 1878 человека, в том числе с. Батурино -1616 человек, п. Первопашенск -151, п. Ноль-Пикет - 111.

Из наличия трудовых ресурсов можно констатировать, что при организации новых видов производства, либо расширения существующих, поселение обладает достаточным потенциалом трудовых ресурсов, который может быть привлечен и задействован. Однако уровень профессиональной подготовки трудовых ресурсов может не всегда соответствовать потребностям предприятий и обусловит необходимость проведения мероприятий по переподготовке кадров и повышению квалификации.

Численность населения – важнейший социально-экономический показатель. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории. На сегодняшний день демографическая проблема – одна из важнейших социально-экономических проблем Батуринкого сельского поселения.

Динамика изменения численности населения тесно связана с экономическими причинами, происходящими в стране, в последние годы наблюдается постепенное снижение численности населения.

На протяжении последних лет на территории Батуринкого сельского поселения наблюдается постепенное снижение численности населения. Сложившиеся тенденции в спаде рождаемости и естественного прироста в значительной степени отражают сложность переходного периода в нашей стране.

 Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

 Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Батуринского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

 Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

 Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и областным центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

 Автомобильная дорога регионального значения Асино - Батурино связывает поселение с административным центром – г. Асино. Протяженность автомобильной дороги составляет 130 км. Данная автодорога характеризуется наиболее высокой интенсивностью движения.

 Автомобильная дорога регионального значения Асино – Батурино обеспечивает связь между населенными пунктами, включенными в общую территорию Батуринского сельского поселения - Асино – п. Первопашенск – с. Батурино – п. Ноль-Пикет.

 Основным и единственным видом пассажирского транспорта в поселении является автобус. По территории сельского поселения проходит один автотранспортный маршрут - Асино – Батурино. Автотранспортные предприятия на территории Батуринского сельского поселения отсутствуют.

 В поселении регулярный внутри поселковый автобусный транспорт по перевозке пассажиров в настоящее время отсутствует. Школьный автобус осуществляет перевозку школьников в учебный период по маршруту: с. Батурино – п. Первопашенск; п. Первопашенск – с. Батурино; с. Батурино – п. Ноль-пикет; п. Ноль-Пикет – с. Батурино. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

 Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

 Улично-дорожная сеть Батуринского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

 В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

 На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования Батуринского сельского поселения выполнена в грунтовом исполнении 31801 м., в капитальном исполнении (асфальтобетонное) – 7233 м.

 Проект (схема) организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения утверждены постановлением Администрации Батуринского сельского поселения от 19.07.2016 № 120 «Об утверждении Проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Батуринского сельского поселения Асиновского района Томской области».

 К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Батуринского сельсовета можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;

- некоторая часть улично-дорожной сети поселения находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может приводить к возникновению ДТП на улицах поселения.

 Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Батуринского сельсовета оценивается как удовлетворительное.

 Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования.

 Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Батуринского сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

 Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

 Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

 Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Батуринского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

 Других вариантов решения данной проблемы не существует.

 Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутри поселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

 Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

 Суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Батуринском сельском поселении составляет 39034 м., в том числе с твердым покрытием 7233 м., грунтовые дороги – 31801 м., а также протяженность освещения дорог составляет 16 км. Автомобильные дороги являются собственностью МО «Батуринское сельское поселение».

 В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

 Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в МО отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок груза на территории поселения**.

В состав МО «Батуринское сельское поселение» входят 3 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Батурино и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Батурино, км |
| п. Первопашенск | 30 |
| п. Ноль-Пикет | 3 |

Населенные пункты МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть, главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Батурино – ул. Рабочая, ул. Центральная; поселок Первопашенск – ул. Рабочая, ул. Центральная; п. Ноль-Пикет – ул. Железнодорожная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам п. Первопашенск – ул. Рабочая, с. Батурино – ул. Рабочая, ул. Центральная, маршруты грузовых перевозок проходят п. Первопашенск – ул. Рабочая (дорога регионального значения), с. Батурино - ул. Юбилейная, ул. Молодежная, (дороги местного значения общего пользования). Интенсивность грузового транспорта незначительная.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем на 3% в год). На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 52, легковых 210.

 Хранение автотранспорта на территории Батуринского сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Характер и цели передвижения населения Батуринского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде. В поселении наблюдается изменений интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летне-осенний период и относится на счет поездок с целью заготовки дикоросов.

На территории Батуринского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Грузовые транспортные средства принадлежат собственникам всех видов собственности на территории поселения.

Основная часть перевозимых грузов грузовым транспортом – материал лесопереработки.

Содержание автомобильных дорог осуществляет МУП «Батуринское ЖКХ» и Областное ДРСУ на основании заключенных Муниципальных контрактов.

Для прохождения технического обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

 В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры. Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории Батуринского сельского поселения в 2016 году не зарегистрировано дорожно- транспортных происшествий. Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Батуринского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения \_являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Батуринском сельском поселении на аварийно-опасных участках необходимо произвести работы по нанесению дорожной разметки «Пешеходный переход» установки дорожных знаков. Схема нанесения разметки, цвет раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

 Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединении, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей

 С учетом того, что территория Батуринского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием производства по переработке дикоросов и лесопереработки. С учетом сложившихся цен на продукцию лесопереработки и возможностей лесозаготовителей, с учетом зависимости урожайности дикоросов от природных факторов, на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Батуринского сельского поселения не ожидается.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

 Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Батуринского сельского поселения. Привлечение средств бюджета области и района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Батуринского сельского поселения сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 45497,3 рублей.

 Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту и содержанию дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети и дорожных сооружений, приобретение техники и оборудования, необходимых для осуществления полномочий по содержанию автомобильных дорог.

Реальная ситуация с возможностями федерального и регионального бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Батуринское сельское поселение».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км** | **Категория дороги** | **Тип покрытия** | **Мосты** |  | **Трубы** |  |  |
| **III** | **IV** | **V** | **ц/бетон** | **а/бетон** | **черное** | **гравийное** | **грунтовое** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** | **деревян.** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** |
| **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** |
|   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 1 | п. Ноль-Пикет, ул.Железнодорожная, ул. Промышленная, ул. Береговая, пер. Железнодорожный, пер. Чулымский | 4,424 |   | 4,424 |   |   |   |   |   | 4,424 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6 | п.Первопашенск, ул.Рабочая. Ул. Центральная, ул. Лесная, ул. Береговая, ул. Промышленная, пер. Лесной | 4,605 |   | 4,605 |   |   |   |   |   | 4,605 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | с. Батурино ул. Садовая, ул. Промышленная, ул. Первомайская, ул. Стадионная, ул. Молодежная, ул. Центральная, ул. Проездная, ул. Аэродромная, ул. Маяковского, ул. Шевченко, ул. Станционная, ул. Болотная, ул. Лермонтова, ул. Островского, пер. Садовый, пер. Промышленный, ул. Лесная. | 8,716 |   | 8,716 |   |   |   |   |   | 8,716 |   |   |   |   |   |   |   |   | 2 | 18 |   |   | 2 | 18 |
|   | с. Батурино ул. Рабочая, ул. Трактовая, ул. Трудовая, ул. Нагорная, ул. Белинского, ул. Сосновая, ул. Таежная, ул. Октябрьская, ул. Школьная, ул. Клубная, ул. Гоголя, ул. Некрасова, ул. Ленина, ул. Чулымская, ул. Пушкина, ул. Юбилейная, ул. Подстанция. | 14,056 |   | 14,056 |   |   |   |   |   | 14,056 |   |   |   |   |   |   |   |   | 2 | 18 |   |   | 2 | 18 |
| 11 | с.Батурино, ул.Рабочая | 1,65 |   | 1,65 |   |   | 1,650 |   |   |   | 1 | 16,3 |   |   | 1 | 16,3 |   |   | 2 | 18 |   |   | 2 | 18 |
| 21 | с.Батурино, ул.Октябрьская | 0,673 |   | 0,673 |   |   | 0,673 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 22 | с.Батурино, ул.Школьная | 0,335 |   | 0,335 |   |   | 0,335 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 23 | с.Батурино, ул.Пушкина | 0,204 |   | 0,204 |   |   | 0,204 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 26 | с.Батурино, ул.Центральная | 1,26 |   | 1,26 |   |   | 1,260 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 27 | с.Батурино, ул.Аэродромная | 0,57 |   | 0,57 |   |   | 0,570 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 33 | с.Батурино, ул.Промышленная | 0,322 |   | 0,322 |   |   | 0,322 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 36 | с.Батурино, ул.Лермонтова | 0,315 |   | 0,315 |   |   | 0,315 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 41 | с.Батурино, ул.Юбилейная | 0,584 |   | 0,584 |   |   | 0,584 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 42 | с.Батурино, ул.Молодежная | 1,32 |   | 1,32 |   |   | 1,320 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 46 | Всего | 39,034 |  | 39,034 |  |  | 7,233 |  |  | 31,801 | 1 | 16,3 |  |  | 1 | 16,3 |  |  | 6 | 54 |  |  | 6 | 54 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

 Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 39,034 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 234204 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

Технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям. Доля дорог с твердым покрытием в Батуринского сельского поселения  составляет 19 % от общей протяженности внутри поселковых дорог. Параметры дорог соответствуют нормативам IV категории, при этом 81 % дорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта, особенно с большими осевыми нагрузками.

На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Батуринского сельского поселения относятся следующие:

•​ существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

•​ существует острая нехватка средств на приобретение техники и оборудования для содержания дорог общего пользования;

•​ отсутствие необходимого финансирования снизило объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения;

•​ отсутствие на некоторых улицах проводов наружного освещения, необходимых для приведения уличных дорожных сетей в соответствии с ГОСТ.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Батуринского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Батуринского сельского поселения**

Прогноз социально - экономического и градостроительного развития Батуринского сельского поселения.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Батуринского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- жилищный фонд муниципального образования составляет 53,0 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя 28,2 кв. м. Площадь аварийного жилищного фонда 0 кв. м.

- доходы населения - средние.

- оплата услуг водоснабжения доступна для населения;

 Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2018 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей .

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

 Экономический прогноз

Развитие Батуринского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- лесопереработка;

- прием и переработка дикоросов

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Батуринского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

 -перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способ­ное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является глубокая лесопереработка и прием и переработка дикоросов. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство

Прогноз транспортного спроса Батуринского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Батуринского сельского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Батуринского сельского поселения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Батуринском сельском поселении.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Батуринского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

 На территории Батуринского сельского поселения имеется одна АЗС.

 В жилой застройке имеются придомовые земельные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

 Прогноз развития дорожной сети Батуринского сельского поселения.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,6 км в год

- Проведение паспортизация бесхозяйных участков дорог в населенных пунктах Поселения

- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году -116 автомобилей на 1000 жителей, в 2027 году - 160 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2027 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В Батуринском сельском поселении в 2016 году не зарегистрировано дорожно- транспортных происшествий

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние части автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Батуринского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние на дорожное покрытие;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка принципиальных вариантов развития** **транспортной инфраструктуры Батуринского сельского поселения.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Батуринского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Батуринского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Батуринском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Асиновского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Батуринское сельское поселение» предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Батуринское сельское поселение». Карте населенных пунктов: с. Батурино, п. Первопашенск, п. Ноль-Пикет с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Батуринское сельское поселение».

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Батуринского сельского поселения.

 Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 39,034 | 39,034 | 39,034 | 39,034 | 39,034 | 39,034 | 39,034 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 3000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 39,034 | 39,034 | 39,034 | 39,034 | 39,034 | 39,034 | 39,034 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,42 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |  6,5 | 6,5 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 0,6 | 0,6 | 0.6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 3,0 |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

Генпланом муниципального образования «Батуринское сельское поселение» предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

 Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

 Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

 Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

 Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Батуринского сельского поселения и вышестоящих бюджетов.

 Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

 Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется Администрацией Батуринского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

 Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги или искусственное дорожное сооружение.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

 2) Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

 3) Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

 4) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

 5) Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Батуринского сельского поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

- Мероприятия выявлению бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории Батуринского сельского поселения

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения

 6) Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

 7) мероприятие по приобретению техники и оборудования для осуществления полномочий по содержанию автомобильных дорог.

Реализация мероприятия позволит полномочия по содержанию автомобильных дорог выполнять без привлечения исполнителей со стороны, что приведет к снижению себестоимости оказания услуг и своевременности выполнения работ по содержанию автомобильных дорог.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Батуринского сельского поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- выявление всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оформление их в государственную собственность;

- приобретение техники и оборудования для осуществления полномочий по содержанию автомобильных дорог.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Батуринского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Батуринского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 45497,3 тыс. рублей.

 **ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Программа инвестиционных проектов улично–дорожной сети Батуринского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  |  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2027 гг.** |  | **по годам** |
|  | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2027** |  |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |  | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, приобретение спец.техники для осуществления полномочий по содержанию дорог | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2017 | 2027 | 45487,3 | 39,034 км | 45497,3 |  | 3909,5 | 4185,8 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 20779,0 |  |

ПЕРЕЧЕНЬ

 основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Батуринского сельского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры».

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наимено​вание основного меропри​ятия,программы | Соисполни​тель, участ​ник, ответ​ственный за исполнение основного мероприятия | Срок | Ожидаемый непосредствен​ный результат (краткое описа​ние) | Последствия нереализации ос​новного мероприятия, меро​приятия программы | Связь с показателями муниципальной программы  |
| начала реализа​ции | оконча​ния реали​зации |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |
| 1.1. | Основноемероприятие 1.1:содержание авто​мобильных дорог общего пользова​ния местного значения муниципального образования и ис​кусственных со​оружений на них | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | содержание сети автомо​бильных дорог в полном объ​еме | увеличение доли про​тяженности автомо​бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив​ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли про​тяженности автомо​бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив​ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2.: капитальный ре​монт автомобиль​ных дорог местного значения и искус​ственных сооруже​ний на них | Администрация Батуринского сельского поселения  | 2017 | 2027 | капитально от​ремонтировать 4,4 км дорог |
| 1.3. | Основное меропри​ятие:проектные работы по капитальному ремонту автомо​бильных дорог об​щего пользования местного значения и ис​кусственных со​оружений на них | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | обеспечение проектной до​кументацией работ по капи​тальному ре​монту автомо​бильных дорог и сооружений на них(кап. ремонт моста ч\з р. Болван) | увеличение доли про​тяженности автомо​бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив​ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли про​тяженности автомо​бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив​ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.4. | Основное меропри​ятие 1.4.:строительство и реконструкция ав​томобильных до​рог общего пользо​ва​ния местного значения и ис​кусственных со​оружений на них | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | построить и ре​конструировать 2 км автомо​бильных дорог |
| 1.5. | Основное меропри​ятие 1.5.:проектные работы по строительству и реконструкции ав​томобильных дорог общего пользова​ния местного значения и ис​кусственных со​оружений на них | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | обеспечение проектной до​кументацией работ по строи​тельству и ре​конструкции автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.6. | Основное меропри​ятие 1.6.:субсидии из об​ластного бюджета бюджету поселения для софинан​сирования расход​ных обязательств, возникающих при выполнении пол​номочий органов местного само​управления по во​просам местного значения на строи​тельство, рекон​струкцию, капи​тальный ремонт, включая разра​ботку проектно-сметной докумен​тации, со​держание автомо​бильных дорог об​щего пользования местного значения и тротуаров | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | содержание сети автомо​бильных дорог в полном объ​еме;ремонт, капи​тальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии | увеличение доли про​тяженности автомо​бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив​ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли про​тяженности автомо​бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив​ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.7 | Основное мероприятие 1.7.;Приобретение техники и оборудования для реализации полномочий по содержанию автомобильных дорог | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | Приобретение техники и оборудования (прицепное оборудование – грейдозер) | увеличение доли про​тяженности автомо​бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив​ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли про​тяженности автомо​бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив​ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  |  |
| 2. | **Повышение безопасности дорожного движения на территории** **Батуринского сельского поселения** |
| 2.1 | Основное меропри​ятие 2.1.: проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Администрация Батуринского сельского поселения  | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, снижение коли​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | увеличение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, увеличение коли​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.2. | Основное меропри​ятие 2.2.: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, снижение коли​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | увеличение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, увеличениеколи​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.3. | Основное меропри​ятие 2.3.: повышение безопасности школьных автобусов | МОУ СОШ с. Батурино,ОГИБДД МО МВД России «Асиновский | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий с участием детей | увеличение количе​ства дорожно-транспортных про​исшествий с участием детей | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.4 | Основное меропри​ятие 2.4.: развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах | МОУ СОШ с. Батурино | 2017 | 2027 | повышение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах | снижение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах | сокращение к 2027 году количества лиц, по​гибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.5 | Основное меропри​ятие 2.5.: проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц | МО МВД России «Асиновский» | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества нару​шений правил дорожного движения на территории поселения | увеличение ко​личества нару​шений правил дорожного движения на территории поселения | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.6 | Основное меропри​ятие 2.6.: обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей | МО МВД России «Асиновский» | 2017 | 2027 | по​вышение эф​фективности и качества подготовки водительского состава | снижение эффек​тивности и качества подготовки водительского состава | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.7 | Основное меропри​ятие 2.7.: обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14 июля 2003 года № 308 «О медицинском свидетельствовании на состояние опьянения» | МО МВД России «Асиновский» | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества нару​шений правил дорожного движения, совершенными водителями в состоянии алкогольного опьянения | увеличение количе​ства нарушений правил дорожного движения, совершенными водителями в состоянии алкогольного опьянения | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.8 | Основное меропри​ятие 2.8.: установка и замена дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» нового образца | Администрация Батуринского сельского поселения  | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, снижение коли​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | увеличение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, увеличениеколи​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.9 | Основное меропри​ятие 2.9.: установка недостающих дорожных знаков и знаков, пришедших в негодность | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, | увеличение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, увеличениеколи​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.10 | Основное меропри​ятие 2.10.: нанесение дорожной разметки пешеходных переходов | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий | увеличение ко​личества до​рожно-транс​портных происшествий, увеличениеколи​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.11 | Основное меропри​ятие 2.11.: обустройство имеющегося наружного освещения источниками света повышенной яркости (светодиодные) | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий | увеличение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, увеличениеколи​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |
| 2.12 | Строительство сетей уличного освещения | Администрация Батуринского сельского поселения | 2017 | 2027 | сокращение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий | увеличение ко​личества до​рожно-транс​портных про​исшествий, увеличениеколи​чества пешехо​дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2027 году количества лиц, погиб​ших в результате до​рожно-транспортных происшествий |

РАСХОДЫ

бюджета Батуринского сельского поселения на реализацию муниципальной программы Батуринского сельского поселения
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, и основных мероприятийпрограммы | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Расходы (тыс. рублей), годы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 4 |  |
| Муниципальная программа | Комплексное развитиетранспортной инфраструктуры | всегов том числе: | 3939,5 | 4185,8 | 4185,8 | 4185,8 | 4185,8 | 4185,8 | 20779,0 |
| Администрация Батуринского сельского поселения | 1422,7 | 1669,0 | 1669,0 | 1669,0 | 1669,0 | 1669,0 | 8345,0 |
|  | Развитие транспортной инфраструктуры Батуринского сельского поселения | --\\-- | 3909,5 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 8217,5 |
| Основное мероприятие 1.1 | строительство и реконструкция ав​томобильных до​рог общего пользо​ва​ния местного значения и ис​кусственных со​оружений на них | --\\-- |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2 | капитальный ре​монт автомобиль​ных дорог местного значения и искус​ственных сооруже​ний на них | --\\-- | 3909,5 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 8217,5 |
| Основное меропри​ятие 1.3 | проектные работы по капитальному ремонту автомо​бильных дорог об​щего пользования местного значения и ис​кусственных со​оружений на них |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное меропри​ятие 1.4 | строительство и реконструкция ав​томобильных до​рог общего пользо​ва​ния местного значения и ис​кусственных со​оружений на них | --\\-- |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное меропри​ятие 1.5 | проектные работы по строительству и реконструкции ав​томобильных дорог общего пользова​ния местного значения и ис​кусственных со​оружений на них |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.6 | проек​тирование и строи​тельство (рекон​струкцию) автомо​бильных дорог об​щего пользования местного значения с твердым покры​тием до сельских населенных, пунк​тов, не имеющих круглогодичной связи с сетью авто​мобильных дорог общего пользова​ния |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное меропри​ятие 1.7 | субсидии из об​ластного бюджета бюджету поселения для софинан​сирования расход​ных обязательств, возникающих при выполнении пол​номочий органов местного само​управления по во​просам местного значения на строи​тельство, рекон​струкцию, капи​тальный ремонт, включая разра​ботку проектно-сметной докумен​тации, со​держание автомо​бильных дорог об​щего пользования местного значения и тротуаров |  | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 8217,5 |
| Основное мероприятий 1,8 | Приобретение техники и оборудования (прицепное оборудование – грейдозер) |  | 0,8 |  |  |  |  |  |  |
|  | Повышение безопасности дорожного движения на территории Батуринского сельского поселения | Администрация Батуринского сельского поселения | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 150,0 |
| Основное мероприятие 2.1 | проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Отдел ГИБДД МО МВД «Асиновский» | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования |
| Основное меропри​ятие 2.2 | обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Отдел ГИБДД МО МВД «Асиновский» | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования |
| Основное меропри​ятие 2.3 | повышение безопасности школьных автобусов | Отдел ГИБДД ПП МО МВД «Асиновский» | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования |
| Основное мероприятие 2.4 | развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах | МОУ СОШ с. Батурино | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования |
| Основное мероприятие 2.5 | проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц | Отдел ГИБДД МО МВД «Асиновский» | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования |
| Основное мероприятие 2.6 | обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей | Отдел ГИБДД МО МВД «Асиновский» | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования |
| Основное мероприятие 2.7 | обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14 июля 2003 года № 308 «О медицинском свидетельствовании на состояние опьянения» | Отдел ГИБДД МО МВД «Асиновский» | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования |
| Основное мероприятие 2.8 | установка и замена дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» нового образца | Администрация Батуринского сельского поселения, МУП «Батуринское ЖКХ» | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10.0 | 10,0 | 50,0 |
| Основное мероприятие 2.9 | установка недостающих дорожных знаков и знаков, пришедших в негодность | --\\-- | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20,0 | 100 |
| Основноемероприятие 2.10 | нанесение дорожной пешеходных переходов | --\\-- |  |  |  |  |  | 0 |  |
| Основное меропри​ятие 2.11 | обустройство имеющегося наружного освещения источниками света повышенной яркости (светодиодные) | Администрация Батуринского сельского поселения, МУП «Батуринское ЖКХ» |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.12 | приобретение расходных материалов | Администрация Батуринского сельского поселения  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Расходы бюджета Батуринского сельского поселения, Асиновского района, областного бюджета, федерального бюджета,

и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Основные мероприятия Программы | Ответственный исполнитель, соисполнители |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 4 |  |
| Муниципальная программа | Комплексное развитиетранспортной инфраструктуры | всего | 3939,5 | 4185,8 | 4185,8 | 4185,8 | 4185,8 | 4185,8 | 20779,0 |
| областной бюджет | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 8217,5 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |  |
| Бюджет Асиновского района | 843,3 | 843,3 | 843,3 | 843,3 | 843,3 | 843,5 | 4216,5 |
| бюджет Батуринского сельского поселения | 1452,7 | 1699 | 1699 | 1699 | 1699 | 1699 | 8495 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - |  |
|  | В том числе:Развитие транспортной инфраструктуры Батуринского сельского по селения  | всего | 3909,5 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 4155,8 | 20779,0 |
| областной бюджет | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 1643,5 | 8217,5 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет Асиновского района | 843,3 | 843,3 | 843,3 | 843,3 | 843,3 | 843,3 | 4216,5 |
| бюджет Батуринского сельского поселения | 1422,7 | 1669 | 1669 | 1669 | 1669 | 1669 | 8345 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - |  |
|  | В том числе:Повышение безопасности дорожного движения на территории Батуринского сельского поселения | всего | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 150 |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |  |
| бюджет Асиновского района | - | - | - | - | - | - |  |
| бюджет Батуринского сельского поселения | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 150 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - |  |

**Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично-дорожной сети Батуринского сельского поселения на 2017 - 2027 годы, составляет 45497,3 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, приобретение техники и оборудования для осуществления полномочий по содержанию автомобильных дорог .

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Батуринского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2027 года связаны с расширением производ­ства по лесопереработке, развитие производств по приему и переработке дикоросов, развитие личных подсобных хозяйст­в.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Батуринского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.

- транспортная доступность населенных пунктов поселения удовлетворительная;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

 - доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.**

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

 Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

Первый этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

Второй этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

Третий этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

 Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

 Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

Р1 = (Уфакт + u) / Упл \* 100%, где:

Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если Р1 < 80%.

 Расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / №, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

№ - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = П факт / П пл \* 100%, (3)

где:

П факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; П пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5

 Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Ритог = (P1 + P2) / 2, (6)

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

 Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог > 100% высокоэффективная; 90% < Р итог < 100% эффективная; 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная; Р итог < 75% неэффективная.

 Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации Батуринского сельского поселения.

инфраструктуры**.**

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета МО «Батуринское сельское поселение», то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствуют одному году.

Целевые индикаторы и показатели Программы в части содержания и ремонта внутри поселковых дорог представлены в таблице.

Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование индикатора | Единицаизмерения |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | Доля протяженности внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования | % | 81\* | 81\* | 81\* | 81\* | 81\* | 81\* |
| 2 | Доля протяженности внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования | % | 100 | 100 | 100 | 100 |  100 | 100 |

\* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

Досрочное прекращение программы возможно при полном ее выполнении.

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Батуринского сельского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

| **№п/п** | **Показатель (индикатор) (наименование)**  | **Единица****измерения** | **Значения показателей** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027  |
|  |  |  |  |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Муниципальная программа Батуринского сельского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»** |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | 81 | 81 | 81 | 81 | 75 | 75 | 70 | 70 | 50 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 3. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | услов​ные еди​ницы | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4. | Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | – | – | - | - | 0,5 |  | 0,5 |  | 1,0 |
| 5. | Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтиро​ванных (капитально отремонтирован​ных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | – | – | 0,6 | 0,6 |  | 0,6 |  | 0,6 |  2,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Приобретение техники и оборудования для осуществления полномочий по содержанию автомобильных дорог (прицепное оборудование – грейдозер) | шт |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |

»

СВЕДЕНИЯ

о показателях, включенных в региональный план статистических работ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Пункт регионального плана статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма | Субъект официального статистического учета |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности ав​томобильных дорог об​щего пользования мест​ного значения, не отве​чающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомо​бильных дорог местного значения | п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже​нием Правительства Россий​ской Федерации от 06 мая 2008 № 671-р | Годовая форма Федерального статистиче​ского наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользо​вания и сооружений на них местного зна​чения», утверждённая постановлением Росстата от 08 октября 2007 №72 | Росстат |
| 2. | Информация о использова​нии средств муниципального дорожного фонда Батуринского сельского поселения | п. 34.3 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже​нием Правительства Россий​ской Федерации от 06 мая 2008 № 671-р | Ежеквартальная форма Федерального ста​тистического наблюдения № 1-ФД «Све​дения об использовании средств Феде​рального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15 июня 2012 № 346 | Томскаяоб​ласть |

СВЕДЕНИЯ

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы Батуринского сельского поселения

 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Еди​ница измерения | Методика расчета показателя (формула) иметодологические пояснения к показателю | Базовые показатели (используемые в формуле) |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Доля протяженности авто​мобильных дорог общего пользования местного значения, не отве​чающих нормативным тре​бованиям, в общей протя​женности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отве​чающих нормативным тре​бованиям, в общей протя​женности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест​ного значения, не отвечаю​щие нормативным требова​ниям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об​щего пользования местного значения |
| 2 | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше​ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва​ются по формуле:П = Пi\*4,5%/100% – Пi, гдеП – количество лиц, погибших в результате до​рожно-транспортных происшествий;Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год;4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс​портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс​портных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД МО МВД России «Асиновский» по Батуринского сельского поселения итогам 2016 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2027 году |
| 3 | Тяжесть последствий в ре​зультате дорожно-транс​портных происшествий | погиб-ших на 100 по​стра-давших | Тп = П/П+Р \* 100, гдеП – количество лиц, погибших в результате до​рожно-транспортных происшествий,Р – количество лиц, получивших ранения в до​рожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс​портных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД МО МВД России «Асиновский» по Батуринского сельского поселения итогам 2016 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2027 году |

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Градостроительным кодексом Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" установлено, что программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов должны быть разработаны и утверждены в течение шести месяцев со дня установленных Правительством Российской Федерации требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (далее – Требования).

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально - экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта РФ, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Батуринского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Батуринского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.