Томская область Асиновский район

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БАТУРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 23.01.2020 № 7

с. Батурино

**Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Батуринское сельское поселение»**

Руководствуясь статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Закона от 13.07.2015 № 248-ФЗ), Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1. Утвердить Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Батуринское сельское поселение» согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в «Информационном бюллетене» и размещению на официальном сайте Батуринского сельского поселения [www.bselpasino.ru](http://www.bselpasino.ru)

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на инженера-землеустроителя администрации.

Глава сельского поселения Н.В. Злыднева

Приложение к постановлению

Администрации Батуринского

сельского поселения

от 23.01.2020 № 7

**Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения**

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой

массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|  До 5  | 240 |
| Свыше 5 до 7  | 285 |
| Свыше 7 до 10  | 395 |
| Свыше 10 до 15  | 550 |
| Свыше 15 до 20  | 760 |
| Свыше 20 до 25  | 1035 |
| Свыше 25 до 30  | 1365 |
| Свыше 30 до 35  | 1730 |
| Свыше 35 до 40  | 2155 |
| Свыше 40 до 45  | 2670 |
| Свыше 45 до 50  | 3255 |
| Свыше 50  | по отдельному расчету [<\*>](#Par122) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышениепредельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства(процентов)  | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно- климатическими условиями(рублей на 100 км) |
| До 10  | 925 | 785 | 5260 |
| От 10 до 20  | 1120 | 950  | 7710 |
| От 20 до 30  | 2000 | 1700 | 7710 |
| От 30 до 40  | 3125 | 2660  | 10960 |
| От 40 до 50  | 4105 | 3490 | 15190 |
| От 50 до 60  | 5215 | 4430 | 21260 |
| Свыше 60  | по отдельному расчету [<\*>](#Par152) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.